23rd November 1963]

7. *National Integration and Five-Year Plans.*—Five meetings should be held every month. The meetings should be in the form of informal assemblage of fifteen to twenty persons at which talks and discussions on National Integration and Five-Year Plans are arranged.

சமூக நலத் தொண்டர்களின் அலுவல்கள் கீழே கொடுக்கப் பட்டுள்ளன:—

1. தேசிய நெருக்கடி நிலைக்குச் சம்பந்தப்பட்ட அலுவல்கள், கிராமத் தொண்டர் படை சம்பந்தப்பட்ட அலுவல்கள்.

2. **சிறு சேமிப்பு.**—ஒவ்வொரு சமூக நலத் தொண்டரும் பிரதி மாதமும் சிறு சேமிப்புத் திட்டத்தில் பத்து பேரைச் சேர்க்கவேண்டும் அல்லது ஒவ்வொரு மாதமும் சேமிப்பு பற்றி பிரசாரம் செய்து ரூ. 50 (ஐம்பது ரூபாய் மட்டும்) சேமிக்க வகை செய்ய வேண்டும்.

3. **குடும்பக் கட்டுப்பாடு.**—பிரதி மாதமும் நான்கு பேராவது 'வாசக்டமி ஆபரேஷன்' செய்துகொள்ளத் தூண்ட வேண்டும்.

4. **'தினங்களும்', 'வாரங்களும்' கொண்டாடுதல்.**—ஆண்டு ஒன்றுக்குச் சுமார் இருபத்தைந்து தினங்கள்.

5. **'கிராம நலம்'.**—சஞ்சிகைக்குச் சந்தாதாரர்களைச் சேர்த்தல். மாதம் ஒன்றுக்கு இரண்டு சந்தாதாரர்களையாவது சேர்க்க வேண்டும்.

6. **குடிசைத் தொழில்களும் கதரும்.**—இது சம்பந்தமான அலுவல் கள் கதர்—கிராமக் கைத்தொழில் போர்டு செயலாளரைக் கலந்தாலோசித்து வட்டார அபிவிருத்தி அதிகாரி நிச்சயிப்பார்.

7. **தேசிய ஒருமைப்பாடும் ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களும்.**—பிரதி மாதமும் ஐந்து கூட்டங்கள் நடத்த வேண்டும். கூட்டத்தில் பதினைந்து அல்லது இருபது பேர் கூடி தேசிய ஒருமைப்பாடு, ஐந்தாண்டுத் திட்டங்கள் இவற்றைக் குறித்து உரைகளும் விவாதங்களும் நிகழ்த்த வேண்டும்.

APPENDIX V.

[Vide answer to starred question No. 502 an page 690 supra.]

The following are the measures so far taken to relieve traffic congestion in Madras City with reference to the recommendations made by the Madras City Road Development and Traffic Planning Committee :—

(1) *Widening of roads.*—The following roads have been widened :—

1. Pattullo's Road.
2. White's Road.
3. Pantheon Road.
4. Wallajah Road.
5. Poonamallee High Road.
6. Usman Road.
7. Fort Station Road.
8. Gopathynarayanaswamy Chetty Road.

[23rd November 1963

As there are two foot bridges near the Fort Railway Station for the convenience of railway passengers and as there is heavy pedestrian cross traffic at this Railway station, most of the passengers have to cross Muthuswamy Iyer Road from west to east to reach the entrance of the bridges. Hence, the portion of the road has been widened to accommodate an extra lane of traffic.

Road markings on South Beach Road and Poonamallee High Road guide the motorists and car parking stalls enable care to be parked in an orderly manner.

(2) *Slow-moving traffic.*—With a view to relieving traffic congestion in the heart of the City, prohibition of slow-moving vehicles such as hand carts, platform trucks, double bullock carts push carts, etc., was ordered during peak hours on important roads and this prohibition has been continued with suitable modifications and adjustments.

Restriction on the movement of lorries in George town area was also imposed as a result of which lorries are allowed only from 7-30 p.m. to 9 a.m.

As an experimental measure, a six-lane traffic system between the Spencer and Wellington roundabouts on Mount Road was introduced. Slow-moving vehicles are not allowed to ply along this stretch of Mount Road between 9 a.m. and 1-30. p.m. and between 4 p.m. and 7 p.m.

The lane system has also been introduced from Periamet level crossing to General Hospital Mortuary point and from Transport House to Central Station light point along Body Guard Road.

From 1st October 1962, slow-moving vehicles on Marmalong Bridge have been diverted during peak hours *via* the causeway and this has contributed much to freer flow of traffic.

(3) *Provision of automatic signals.*—Automatic traffic signals were installed in the area covered by the six-lane system.

As there was delay in clearance of traffic at Pattullo's Road and Mount Road junction due to lack of space for storage of vehicles at the automatic signal point, Pattullo's Road was made 'one way' prohibiting entry from Mount Road. Smith Road was provided as an alternative route for clearance of traffic from Mount Road. Provision of a secondary signal for Pattullo's Road is also under examination.

It has been decided to instal automatic traffic signals at the following intersections and the installation work will commence shortly :—

1. Poonamallee High Road × Muthuswamy Iyer Road.
2. Poonamalee High Road × Gandhi Irwin Bridge Road.
3. Poonamallee High Road × Dr. Nair Bridge Road.
4. Mount Road × Eldam's Road Junction.

23rd November 1963]

(4) *Overbridges.*—Construction of an overbridge at the Washermenpet Railway level crossing has already commenced. The work of construction of an overbridge at Arcot Road near Kodambakkam Railway Station has commenced.

(5) *Construction of subways.*—The construction of subways at Round Tana, Mount Road, will be taken up shortly.

It has been decided to construct a sub-standard subway across the railway line opposite to Griffith Road and standard subway at Kannammapet level crossing and the construction work will commence shortly.

The question of preparing a master plan to solve traffic problems in Madras City is under examination.

சென்னை நகரச் சாலை அபிவிருத்தி-போக்குவரத்துத் திட்டக் குழுவின் சிபாரிசுகளை யொட்டி, சென்னை நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கென அடியிற்கண்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன :—

(1) **சாலைகளை அகலப்படுத்தல்.**—அடியிற்கண்ட சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன :—

1. பட்டுல்லோஸ் ரோடு.
2. வொயிட்ஸ் ரோடு.
3. பாந்தியன் ரோடு.
4. வாலாஜா ரோடு.
5. பூந்தமல்லி ஹைரோடு.
6. உஸ்மான் ரோடு.
7. போர்ட் ஸ்டேஷன் ரோடு.
8. கோபதி நாராயணசுவாமி செட்டி ரோடு.

ரயில் பிரயாணிகளின் உபயோகத்துக்காக கோட்டை ரயில் நிலையத்தின் அருகில் இரண்டு மேல் பாலங்கள் உள்ளன. இந்த ரயில் நிலையத்திற்கு வருபவர்கள் பலர் சாலையைக் கடந்து வர வேண்டியிருப்பதால், முத்துசுவாமி ஐயர் சாலையை மேற்கிலிருந்து கிழக்காகக் கடக்க வேண்டியுள்ளது. எனவே, இச்சாலையில் வண்டிகள் இன்னொரு வரிசையில் செல்வதற்காக, இச் சாலைப்பகுதி அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

தெற்குக் கடற்கரைச் சாலையிலும் பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையிலும் போட்டுள்ள சாலை அடையாளக் குறிகள் மோட்டார் ஓட்டுபவர்களுக்கு வழிகாட்டியாக உள்ளன. கார்களை நிறுத்துவதற்கான இடங்களில் கார்களை ஒழுங்காக நிறுத்த முடிகிறது.

(2) **மெதுவாகச் செல்லும் வண்டிகள்.**—நகரின் முக்கிய பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக முக்கியமான சாலைகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் நேரங்களில்

கைவண்டிகள், டிரக்குகள், இரட்டை மாட்டு வண்டிகள் முதலியவற்றைத் தடை செய்து ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. தகுந்த மாறுதல்களுடன் இத் தடை தொடர்ந்து அமலிலுள்ளது.

ஜார்ஜ்டவுன் பகுதியில் லாரிப் போக்குவரத்துக்கும் கட்டுப்பாடு விதிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி இரவு 7-30 மணி முதல் காலை 9 மணி வரைதான் அப் பகுதியில் லாரிகள் போக்குவரத்து அனுமதிக்கப்படுகின்றது.

பரீட்சார்த்த முறையாக மவுண்ட் ரோடில் ஸ்பென்சருக்கும் வெலிங்டன் பகுதிக்குமிடையில் 6 வழிப் போக்குவரத்து முறை அமலுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது. மெதுவாகச் செல்லும் வண்டிகள் காலை 9 மணி முதல் பிற்பகல் 1-30 மணிவரையிலும் மாலை 4 மணி முதல் இரவு 7 மணிவரையிலும் மவுண்ட் ரோடின் இப் பகுதியில் ஓட அனுமதிக்கப்படவில்லை.

பெரியமெட்டு லெவல் கிராசிங்கிலிருந்து ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரி சவக்கிடங்கு வரையிலும் பஸ் போக்குவரத்து அலுவலகத்திலிருந்து பாடிகார்டு ரோடு நெடுக சென்ட்ரல் ஸ்டேஷன் லைட் பாயிண்ட் வரையிலும் இந்தப் போக்குவரத்து முறை அமலுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது.

1962-ம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் 1-ம் தேதி முதல் மார்மலாங் பாலத்தைக் கடந்து செல்லும் கைவண்டி, மாட்டு வண்டி போன்ற வண்டிகளை நெரிசல் நேரங்களில் பாலத்திற்குக் கீழேயுள்ள தாம்போகி வழியாகத் திருப்பிவிட்டிருக்கிறார்கள். இதனால் இப் பாலத்தின்மீது வண்டிகள் தாராளமாகச் செல்ல முடிகிறது.

(3) **ஆடோமாடிக் சிக்னல்களை ஏற்படுத்துதல்:**—ஆறு வழிப் போக்குவரத்து முறை அமலிலுள்ள பகுதியில் ஆடோமாடிக் சிக்னல்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

ஆடோமாடிக் சிக்னல் உள்ள இடத்தில் வண்டிகளை நிறுத்தி வைப்பதற்கு இடமில்லாததால் பட்டுல்லோஸ் ரோடிலும் மவுண்ட் ரோடு சந்திப்பிலும் வண்டிகளைப் பிரித்து விடுவதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. பட்டுல்லோ சாலை 'ஒரு வழிச்' சாலையாக்கப்பட்டது. வண்டிகள் மவுண்ட் ரோடிலிருந்து அந்தச் சாலைக்குள் செல்வது தடை செய்யப்பட்டது. இதற்குப் பதிலாக, மவுண்ட் ரோடிலிருந்து வண்டிகள் ஸ்மித் ரோடு வழியாக விடப்பட்டன. பட்டுல்லோ சாலையில் இரண்டாவது சிக்னல் ஏற்படுத்துவது பற்றியும் யோசித்துவருகிறார்கள்.

அடியிற்கண்ட இடங்களில் ஆட்டோமாடிக் சிக்னல்களை நிறுவுவதென்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது சம்பந்தப்பட்ட வேலை விரைவிலேயே துவங்கும் :—

1. பூந்தமல்லி ஹைரோடு [X] முத்துசாமி அய்யர் ரோடு.
2. பூந்தமல்லி ஹைரோடு [X] காந்தி இர்வின் பிரிட்ஜ் ரோடு.
3. பூந்தமல்லி ஹைரோடு [X] டாக்டர் நாயர் ரோடு.
4. மவுண்ட் ரோடு [X] எல்டாம்ஸ் ரோடு சந்திப்பு.

23rd November 1963]

(4) *மேல் பாலங்கள்.*—வண்ணாரப்பேட்டை லெவல் கிராசிங்கிற்கு அருகில் மேற்பாலம் கட்டும் வேலை ஏற்கனவே துவங்கிவிட்டது. கோடம்பாக்கம் ரயில் நிலையத்துக்கருகில் ஆர்க்காடு சாலையில் மேற்பாலம் கட்டும் வேலை துவங்கிவிட்டது.

(5) *பாதாள வழிகள்* (Subways) *கட்டுதல்*—மவுண்டு ரோடு ரவுண்டு டாணாவில் பாதாள வழிகள் கட்டும் வேலை விரைவில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். கிரிப்பித் ரோடிற்கு (Griffith Road எதிரில் இருப்புப்பாதையின் குறுக்கே பாதாள வழி ஒன்றை அமைக்கவும், கண்ணம்மாப்பேட்டை லெவல் கிராசிங்கில் பாதாள வழி ஒன்றை அமைக்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. வேலை விரைவில் ஆரம்பமாகும்.

சென்னை நகரில் போக்குவரத்துப் பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதற்கான மாஸ்டர் பிளான் ஒன்றைத் தயாரிப்பது குறித்து யோசித்து வருகிறோம்.

APPENDIX VI.

[Vide answer to Starred Question No. 527 on page 701 supra.]

STATEMENT I.

Package programme scheme for increasing the production in South Arcot district.

Introduction.—Of the Oilseed crops largely cultivated in India, groundnut is in great demand not only for internal consumption but also for export. Hence its production is required to be stepped up appreciably within a short period. In view of this, it is not only necessary to achieve the target of 2·675 lakhs tons of additional production of this commodity fixed for the Third Five-Year Plan period but also to determine to what extent its production potential could be increased. It is for this purpose, that the implementation of a Package Programme for this crop on the analogy of the Package Programme undertaken in Thanjavur district for food crops was decided to be implemented by the Government of India and the India Central Oilseeds Committee, in some of the predominently groundnut growing States of the Indian Union.

2. *Object of the Madras Scheme.*—It is proposed to concentrate attention on all aspects of development connected with this crop in a compact area comprising of Kurinjipadi and Panruti blocks and Cuddalore Firka of South Arcot district. This area is reputed for its large-scale groundnut cultivation both under rainfed and irrigation conditions. By intensifying propaganda and demonstration and by providing necessary incentive, farmers of this area will be induced to take up all improved methods of cultivation of the crop and increase its present level of yields by at least 40 per cent during the next four-year period.